

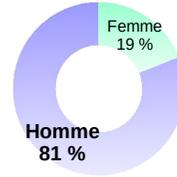
## Evolution des indicateurs

	2023*	Moyenne 2018-2022	Evolution
Accidents	1 188	1 274	-7%
Dont Accidents mortels	67	73	-8%
Tués	70	76	-8%
Blessés	1 551	1 613	-4%
dont hospitalisés	404	424	-5%

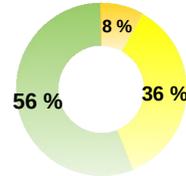
Sources : Données provisoires 2023 issues des remontées non consolidées des forces de l'ordre. Les données définitives 2023 devraient être arrêtées par l'ONISR au mois de mai 2024.

## Répartition des tués 2023...

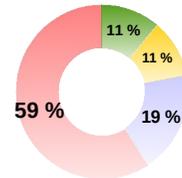
...selon le sexe



...selon le milieu



...selon le réseau routier



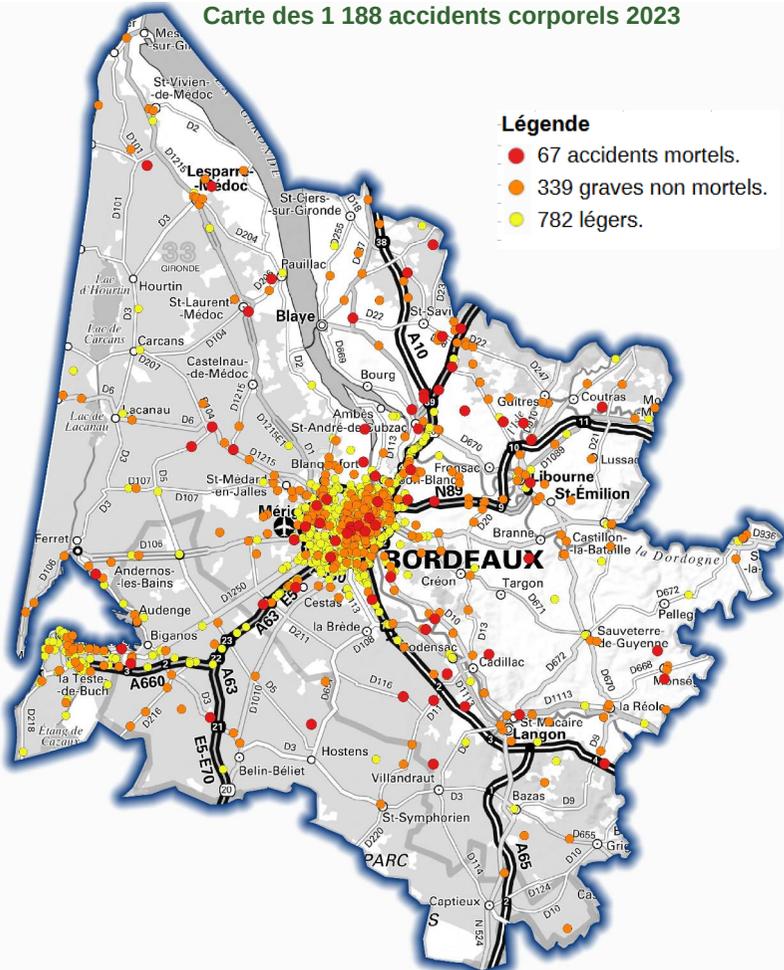
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**

## ... selon le mode de déplacement et les véhicules impliqués

Contre qui ? / Qui est tué ?	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	PL	Bus	Autre (Tram, Train, Tracteur)	En solo	Total
Piéton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Vélo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Cyclo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Moto	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	20
VL	6	3	1	10	-	-	-	-	-	-	30
VU	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
PL	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Bus	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Autre (Tram, Train, Tracteur)	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	4
En solo	-	1	1	10	18	-	-	-	-	-	30
<b>Total 2023</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		
Répartition en pourcentage 2023	11%	9%	4%	29%	43%	1%	0%	0%	3%		
Total 2022	21	5	2	17	37	0	1	0	4		
Moyenne annuelle 2018-2022	12	6	4	15	33	3	1	0	2		
Répartition 2018-2022	16%	8%	5%	20%	43%	4%	1%	0%	3%		

40 % des tués 2023

## Carte des 1 188 accidents corporels 2023



### Légende

- 67 accidents mortels.
- 339 graves non mortels.
- 782 légers.

## Les accidents corporels par mois



## Le nombre de tués par mois



## Evolution des tués selon la Vitesse Maximale Autorisée

Vitesses Maximales Autorisées	2018	2019	2020	2021	2022	2023
130 km/h	2	5	4	2	5	1
110 km/h	0	0	2	4	8	5
90 km/h (avec séparateur central => rocade...)	2	1	2	3	5	2
80 km/h	35	36	27	21	22	31
70 km/h	7	9	2	7	13	5
50 km/h	27	22	27	28	28	20
30 km/h	4	5	1	7	5	6
<b>TOTAL</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>86</b>	<b>70</b>

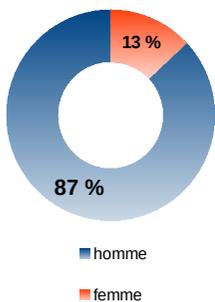
Rappel : la mesure limitant la vitesse maximale autorisée à 80 km/h sur les routes bidirectionnelles sans séparateur central est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2018.

## Répartition des 67 accidents mortels 2023 selon le jour et l'heure

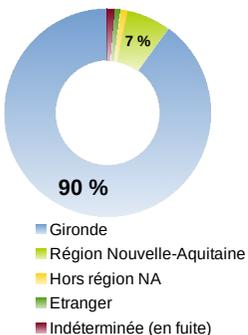
	0-2h	2-4h	4-6h	6-8h	8-10h	10-12h	12-14h	14-16h	16-18h	18-20h	20-22h	22-24h	Total
lundi	-	1	-	1	2	-	2	1	-	2	1	2	12
mardi	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	1	4
mercredi	1	-	-	2	-	1	1	-	-	-	3	3	11
jeudi	1	-	-	3	1	-	1	-	1	-	-	2	9
vendredi	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	2	8
samedi	-	-	1	-	1	1	1	4	-	1	-	1	10
dimanche	-	2	2	1	1	1	2	-	2	2	-	-	13
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>67</b>

## Données sur les Auteurs Présumés responsables des Accidents Mortels (APAM)

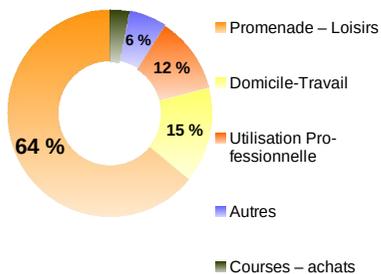
Sexe des APAM 2023



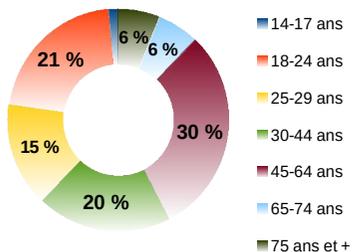
Domiciliation des APAM 2023



Trajets des APAM 2023

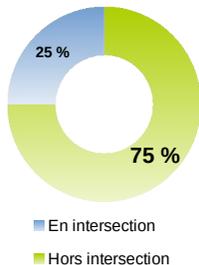


Classes d'âges des APAM 2023



43 % des accidents mortels se sont produits sans tiers impliqué.

Localisation des accidents mortels



Principales causes des accidents mortels / an

